



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 17 grudnia 2018

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych styczeń - listopad 2018 rok
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

W listopadzie br. zarejestrowano 5 790 nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, było to wyczązajowo mniej niż miesiąc wcześniej (-22,3% m/m) ale więcej niż przed rokiem (+2,5% r/r).

Wzrost utrzymał się w przyczepach (+6,5%) a rejestracje naczep wyhamowały (-5,4%). Zasadnicza grupa - przyczepy lekkie przyrosła umiarkowanie, w tempie 3,8% do 2 716 szt. Wśród przyczep ciężarowych, których zarejestrowano 844 szt., tempo wzrostu wyniosło 11,1%. Najmniej liczne, przyczepy specjalne wykazały wzrost w rejestracjach o 9,7% co przełożyło się na 68 szt. (+6 szt.). Najbardziej dynamicznie przybyło przyczep rolniczych, ich poziom zwiększył się o 18,6% do 325 szt.

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w listopadzie br. zarejestrowano 2 042 pojazdy, mniej o 3,9% w porównaniu do sytuacji sprzed roku. Rezultat ten był też niższy o 18,2% niż w poprzednim miesiącu. Od początku roku zarejestrowano łącznie 78 198 przyczep i naczep wszystkich rodzajów. Przewaga nad analogicznym okresem ub.r. wynosi 6,3%. Rejestracje przyczep zwiększyły się o 4,9% a naczep o 10,1%. Grupa ciężarowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 24 736 szt. i wzrost 10,7% w skali roku.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2018 Lis	2017 Lis	% zmiana r/r	2018 Sty - Lis	2017 Sty - Lis	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	3 955	3 712	6,5%	55 970	53 343	4,9%
przyczepy ciężarowe	844	760	11,1%	9 875	8 153	21,1%
przyczepy specjalne	68	62	9,7%	1 191	922	29,2%
przyczepy lekkie	2 716	2 616	3,8%	40 238	39 973	0,7%
przyczepy ciężarowe rolnicze	325	274	18,6%	4 659	4 292	8,6%
przyczepy inne	2	-		7	3	133,3%
NACZEPY	1 835	1 939	-5,4%	22 228	20 192	10,1%
naczepy ciężarowe	1 833	1 939	-5,5%	22 212	20 173	10,1%
naczepy specjalne	2	-		16	19	-15,8%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	5 790	5 651	2,5%	78 198	73 535	6,3%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 17 grudnia 2018

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w listopadzie br. nowe rejestracje wyniosły 2 042 szt. Był to drugi miesiąc w tym roku (po wrześniu) ze spadkiem. W porównaniu do analogicznego miesiąca ub.r. przybyło ich mniej o 3,9% (-83 szt.). Podobnie, jak zazwyczaj w tej grupie, wynik ostatniego miesiąca był niższy niż miesiąc wcześniej. Zarejestrowano mniej o 455 szt. (-18,2%) w porównaniu miesiąc do miesiąca. Rejestracje naczep przyhamowały rozwój całej grupy, osiągnęły 1 833 szt. (-5,5% r/r) i był to drugi najniższy, po styczniu (1 711 szt.), miesięczny rezultat w br. Sezonowe listopadowe przyhamowanie dotyczyło poprzedniego miesiąca. W porównaniu m/m spadek wyniósł -17,8% i był głębszy niż obserwowany rok wcześniej. Rozwój rynku naczep sygnalizują też wcześniejsze rejestracje ciągników samochodowych, które w listopadzie br. osiągnęły 1,7 tys. szt. (-10,1% r/r) podczas, gdy jeszcze w październiku przybyło ich ponad 2,5 tys. szt. (+26,5% r/r) a we wrześniu ponad 2,2 tys. Od początku roku przybyło ich 20,8 tys. szt. o 8,8% więcej w skali roku.

Rezultaty w ostatnim miesiącu wśród przyczep pow. 3,5t. wyniosły 209 szt. (+12,4% r/r) i były wyższe niż przed rokiem, po trzech wcześniejszych miesiącach (od sierpnia do października br.) ze spadkiem. W porównaniu miesiąc do miesiąca spadek wyniósł 21,4%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2018 Lis	2017 Lis	% zmiana r/r	2018 Sty - Lis	2017 Sty - Lis	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T"	209	186	12,4%	2 533	2 195	15,4%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	207	185	11,9%	2 509	2 177	15,3%
PRZYCZEPY SPECJALNE	2	1	100,0%	24	18	33,3%
NACZEPY, DMC>3.5T"	1 833	1 939	-5,5%	22 203	20 158	10,1%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 832	1 939	-5,5%	22 192	20 142	10,2%
NACZEPY SPECJALNE	1	-		11	16	-31,3%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	2 042	2 125	-3,9%	24 736	22 353	10,7%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

W grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t od początku 2018r. zarejestrowano 24 736 szt.

Przyczep przybyło 2 533 szt. (+15,4%) a naczep 22 203 szt. (+10,1%).

W rankingu marek na pierwszym miejscu od stycznia do listopada br. niezachwiany jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 5 398 szt., więcej o 8,0% pojazdów niż w takim samym czasie w 2017r. Na drugim miejscu bez zmiany jest KRONE (4 405 szt.), który osiągnął stabilnie zbliżony wynik do ubiegłorocznego w tym samym czasie (+0,3%). Na trzeciej pozycji jest również niezagrożony - WIELTON. Wydał 3 775 szt. i poprawił ubiegłoroczny rezultat o 5,2%. Za nimi KOEGEL - dostarczył klientom 1 951 pojazdów i osiągnął wzrost o +11,5%. Następne miejsca zajmują marki, które rozwijają się bardziej dynamicznie. Na piątym miejscu bez zmiany KAESSBOHRER choć ze znacznie skromniejszym wynikiem – 1 058 szt. ale wzrostem (+32,7%). Na uwagę wśród pierwszej 15. zasługuje chińska marka CIMC która po listopadzie br. utrzymuje się na 15. pozycji z najwyższym tempem wzrostu (+188,3%) w skali roku. Jest ona mocniej obecna na rynku od 2017r. kiedy zajęła w ogólnym rankingu 22. miejsce (17. tylko wśród naczep, gdzie teraz jest 13.).

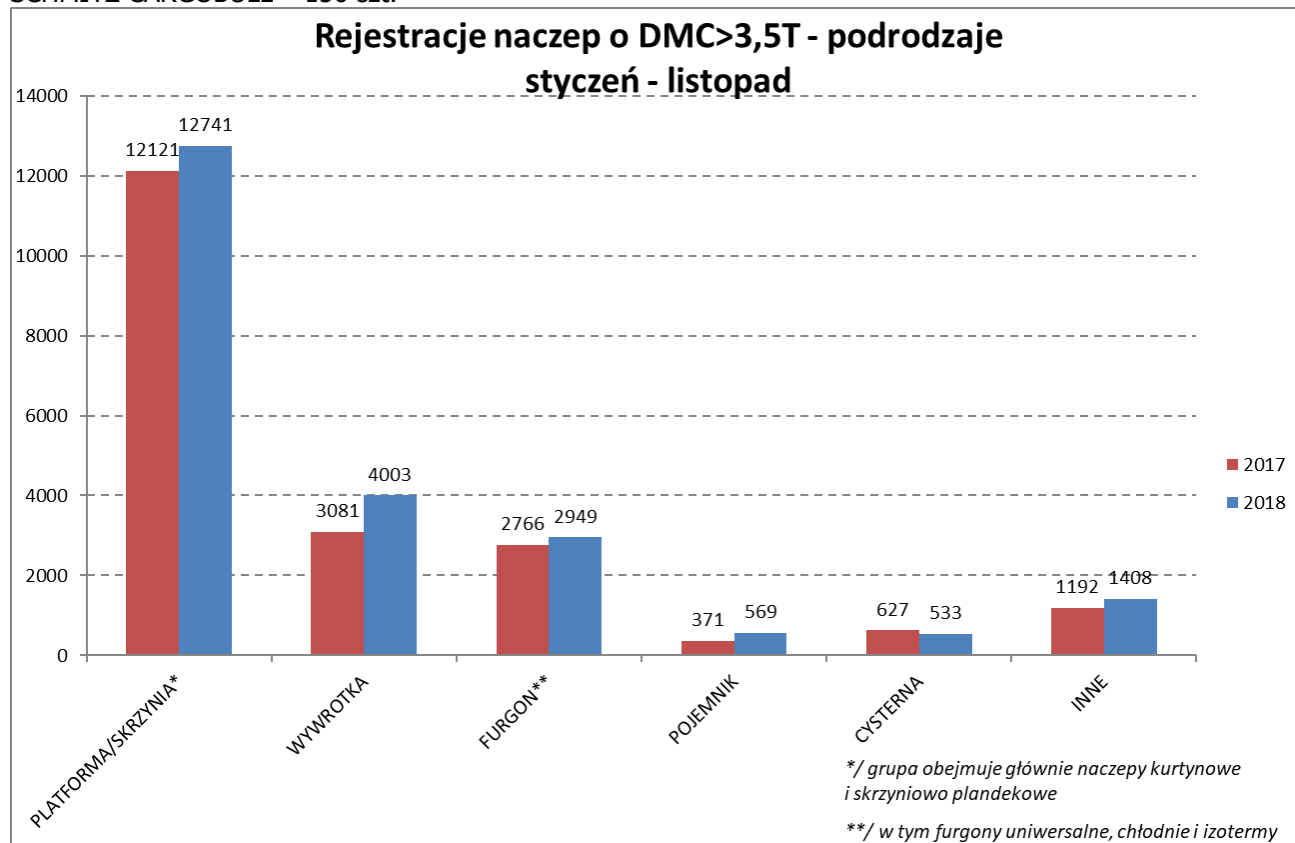
Z rejestracją czasową od stycznia br. do listopada pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 3786 przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 848 sztuki (+28,9%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na



INFORMACJA PRASOWA

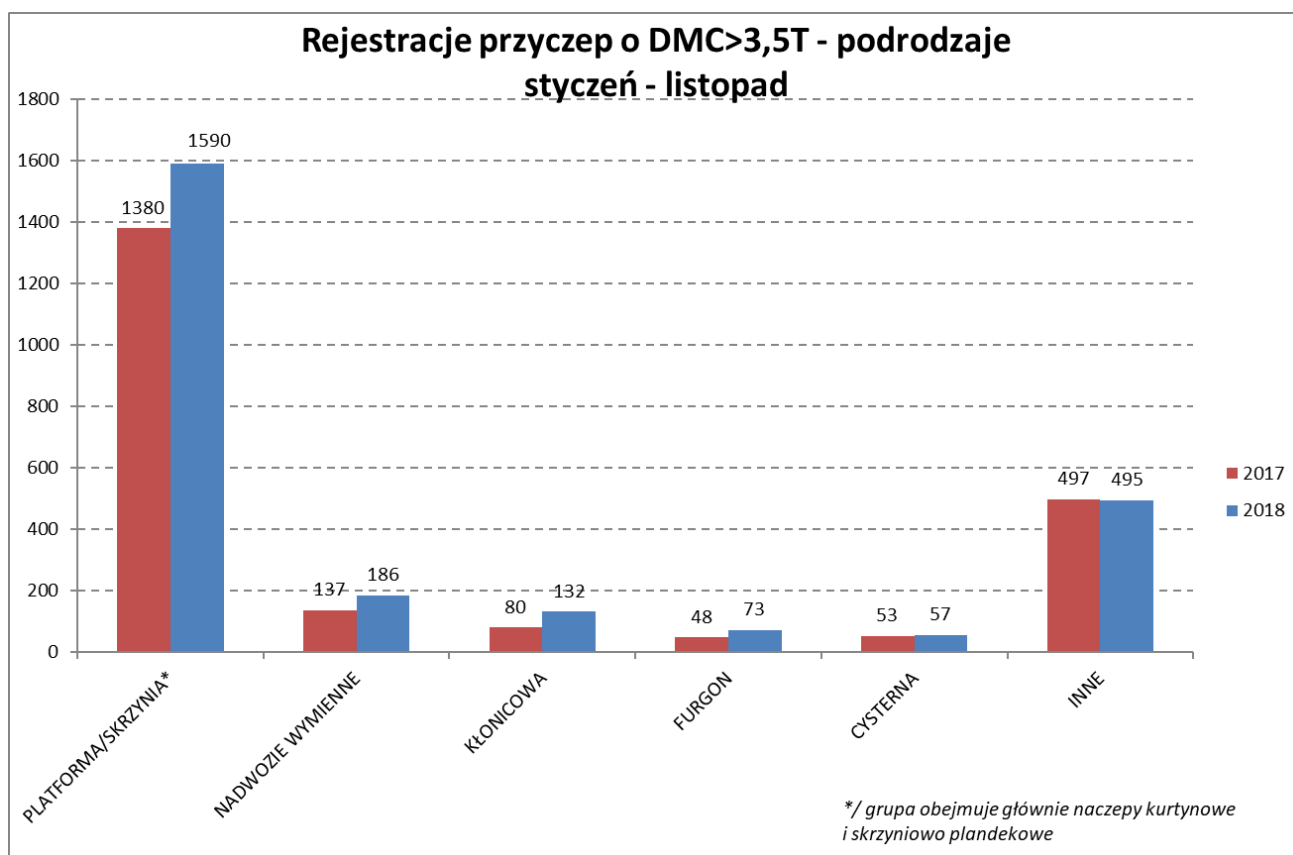
Warszawa, 17 grudnia 2018

czele jest WIELTON – 2 337 szt., następnie BODEX – 335 szt., MEGA – 208 szt., FRUEHAUF 162 szt. i SCHMITZ CARGOBULL – 156 szt.



Od stycznia do listopada 2018 roku wśród naczeo DMC pow. 3,5t. (22 203 szt.) największą grupę stanowiły, bez zmiany, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe, zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 12741 szt. (+620 szt.;+5%). Ich udział w tej części rynku wyniósł 57%. Na drugim miejscu również bez zmiany są wywrotki, których przybyło 4 003 (+30%). Zajął 18% tej części rynku a 13% przypadło na trzecim miejscu furgonom (2 949 szt.; +7%). Wyróżniono wśród nich 2 224 (+8%) chłodnie i 653 (+3%) furgony uniwersalne oraz 70 izoterm (-5 szt.). Kolejne pozycje zajmują pojemniki – 569 szt. ze wzrostem 53% w skali roku i cysterny - 533 szt. (-15%).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, których od początku 2018r. odnotowano 2533 szt. (+15%) zasadniczą część stanowią przyczepy kurtynowe i skrzyniowe, których przybyło 1 590 szt. i jest ich więcej o 15% niż rok wcześniej (+210 szt.). Zarejestrowano też m.in. 186 nadwozi wymiennych (+36%), 132 przyczepy kłonicowe (+65%), 73 furgony (+52%), 57 cystern. Wśród furgonów znalazło się 39 chłodni i 21 izoterm.



Nowe przyczepy lekkie

W listopadzie 2018 r. rejestracje najliczniejszej grupy wśród przyczep - przyczep lekkich osiągnęły 2 716 szt. Ostatni rezultat wpisuje się w sezonowy spadek po szczycie, który w tym roku przypadł na kwiecień i maj kiedy rejestrowano odpowiednio 4,9 i 4,7 tys. szt. W porównaniu do poprzedniego miesiąca listopadowy popyt z br. na przyczepy lekkie zmniejszył się o 26% a w porównaniu rok do roku zwiększył się o 4%. Od początku 2018 roku zarejestrowano 40 238 lekkich przyczep. Rezultat ten jest porównywalny z uzyskanym w analogicznym okresie rok wcześniej (+265 szt.; +0,7%).

W rankingu marek od stycznia do listopada br. na pierwszej pozycji umocniła się TEMA – TEMARED (w ostatnim czasie firma Tema Sp. z o.o. zmieniła logo i nazwę marki). Jej rezultaty wynoszą po ostatnim miesiącu 11 464 szt. (+19%). Tuż za nią jest NEPTUN-SORELPOL po rejestracji 11 128 szt. (-16%). Przed rokiem był zdecydowanie pierwszy. Obie marki dzielą teraz 336 szt. i 0,8 punktu proc. udziału. Pierwsza zajmuje 28,5%. Ostatnio NEPTUN-SORELPOL nie przewodził w rankingu w 2014 roku. Za nimi jest NIEWIADÓW (2 589 szt.; +34%) a na czwartym jest RYDWAN (1 982 szt.; +8%). Po nim teraz jest ZASŁAW po rejestracji 1 908 sztuk. NIEWIADÓW przekracza 6% udział w rynku, RYDWAN ma 4,9% a ZASŁAW 4,7%.

Dodatkowo od początku br. z rejestracją czasową na koniec miesiący zostało 448 lekkich przyczep wobec 567 w tym samym czasie rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowano dla marek TEMA (59 szt.) NIEWIADÓW (58 szt.), i NEPTUN-SORELPOL (50 szt.), RYDWAN (44 szt.).

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

W grupie rolniczych przyczep ciężarowych listopad br. przyniósł wzrost rok do roku o 18,6% ale spadek o 17,5% w porównaniu do poprzedniego miesiąca po rejestracji 325 szt. Jednocześnie ostatni wynik wpisał się w sezonowe zmniejszenie liczby rejestracji. W tym roku szczyt sezonu wypadł, jak zazwyczaj w lipcu i był na niższym poziomie niż w ub.r. Zarejestrowano wtedy 758 szt. po 16. miesiącach wzrostów i mniej niż przed rokiem o 8,2%.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 17 grudnia 2018

Od początku roku przybyło 4 659 nowych, ciężarowych przyczep rolniczych, czyli więcej o 367 szt. (+8,6%) w skali roku. Już teraz skumulowany rezultat zbliżył się do całorocznego wyniku z 2017 roku. Dzielią go zaledwie 28 ciągniki. Niewątpliwie br. zakończy się ze wzrostem.

Od stycznia do listopada 2018r. niezmiennie najwięcej nowych przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 2 187 szt. (+22%). Stanowią one 47% rynku. Na drugim miejscu METAL-FACH przekracza 10% po rejestracji 487 szt. (-25%). Trzecie miejsce przypada bez zmiany dla marki METALTECH 372 szt. (-2%), ale tuż za nim jest WIELTON zarejestrował 370 szt. (+21%) i dalej ZASŁAW (249 szt. -13%).

W grupie przyczep rolniczych z rejestracją czasową na koniec poszczególnych miesięcy pozostało 17 przyczep rolniczych. PRONAR 5 szt. i WIELTON 2.

W listopadzie 2018 r. zarejestrowano 565 ciągników rolniczych, mniej o 22% (-159 szt.) niż przed rokiem i mniej o 29% (-227 szt.) niż miesiąc wcześniej. Od początku roku tylko kwiecień, czerwiec (w obydwu odnotowaliśmy +10%) i październik (+7%) zamknęły się ze wzrostem. Ostatni rezultat listopadowy o 9% przewyższa najniższy, który miał miejsce w 2016 r. Rejestracje w listopadzie spadły wtedy do 518 szt. (najwyższe rezultaty w analogicznym miesiącu osiągnęto w latach 2011-2012 (od 1,3 tys. do 1,2 tys.).

Od początku roku zarejestrowano 7 531 ciągników rolniczych (-9%; -748 szt.).

Od początku br. najliczniej rejestrowane są ciągniki NEW HOLLAND. Przybyło ich 1 478 szt. Marka odnotowała wzrost o 11%. Na drugim miejscu znajduje się dynamiczny JOHN DEERE (1 386 szt.; +17%) a za nim KUBOTA z rezultatem 813 szt. (-13%). Na czwartym marka ZETOR (666 szt.; -23%) a dalej CASE IH (621 szt.; +2%). Drugą piątkę otworzył DEUTZ-FAHR (585 szt.; -30%) a za nim URSUS (316 szt.; -50%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie typu ATV/quady*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 17 grudnia 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	5398	21,82%	4998	22,36%	8,0%
2	KRONE	4405	17,81%	4391	19,64%	0,3%
3	WIELTON	3775	15,26%	3588	16,05%	5,2%
4	KOEGEL	1951	7,89%	1750	7,83%	11,5%
5	KAESSBOHRER	1058	4,28%	797	3,57%	32,7%
6	BODEX	696	2,81%	522	2,34%	33,3%
7	SCHWARZMUELLER	675	2,73%	533	2,38%	26,6%
8	WECON	552	2,23%	451	2,02%	22,4%
9	ZASŁAW	478	1,93%	377	1,69%	26,8%
10	KEMPF	393	1,59%	355	1,59%	10,7%
11	GNIOTPOL	390	1,58%	268	1,20%	45,5%
12	FLIEGL	353	1,43%	327	1,46%	8,0%
13	BERGER	326	1,32%	271	1,21%	20,3%
14	INTER CARS - FEBER	307	1,24%	307	1,37%	
15	CIMC	297	1,20%	103	0,46%	188,3%
16	MEGA	253	1,02%	233	1,04%	8,6%
17	FFB FELDBINDER	237	0,96%	222	0,99%	6,8%
18	STAS	197	0,80%	208	0,93%	-5,3%
19	KONAR	172	0,70%	155	0,69%	11,0%
20	REDOS	150	0,61%	124	0,55%	21,0%
	Pozostałe / Others	2673	10,8%	2373	10,6%	12,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	24736	100%	22353	100%	10,7%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 17 grudnia 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH nacze* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	5383	24,24%	4994	24,77%	7,8%
2	KRONE	4376	19,71%	4373	21,69%	0,1%
3	WIELTON	3310	14,91%	3167	15,71%	4,5%
4	KOEGEL	1924	8,67%	1724	8,55%	11,6%
5	KAESSBOHRER	1036	4,67%	770	3,82%	34,5%
6	BODEX	679	3,06%	499	2,48%	36,1%
7	SCHWARZMUELLER	660	2,97%	522	2,59%	26,4%
8	KEMPF	393	1,77%	355	1,76%	10,7%
9	ZASŁAW	391	1,76%	282	1,40%	38,7%
10	FLIEGL	342	1,54%	321	1,59%	6,5%
11	BERGER	326	1,47%	271	1,34%	20,3%
12	INTER CARS - FEBER	307	1,38%	298	1,48%	3,0%
13	CIMC	296	1,33%	102	0,51%	190,2%
14	MEGA	239	1,08%	227	1,13%	5,3%
15	FFB FELDBINDER	237	1,07%	222	1,10%	6,8%
16	STAS	197	0,89%	208	1,03%	-5,3%
17	BENALU	134	0,60%	103	0,51%	30,1%
18	MEILLER-KIPPER	130	0,59%	99	0,49%	31,3%
19	GRAS	119	0,54%	101	0,50%	17,8%
20	SPITZER	112	0,50%	75	0,37%	49,3%
	Pozostałe / Others	1612	7,3%	1445	7,2%	11,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	22203	100%	20158	100%	10,1%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy ZPZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 17 grudnia 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TEMA-TEMARED	11464	28,49%	9654	24,15%	18,7%
2	NEPTUN-SORELPOL	11128	27,66%	13232	33,10%	-15,9%
3	NIEWIADÓW	2589	6,43%	1928	4,82%	34,3%
4	RYDWAN	1982	4,93%	1833	4,59%	8,1%
5	ZASŁAW	1908	4,74%	1960	4,90%	-2,7%
6	MARTZ	1671	4,15%	1074	2,69%	55,6%
7	BRENDERUP-THULE TRAILERS	1199	2,98%	1491	3,73%	-19,6%
8	WIOLA	950	2,36%	967	2,42%	-1,8%
9	SYLAND	699	1,74%	770	1,93%	-9,2%
10	FARO	671	1,67%	856	2,14%	-21,6%
11	WIDPOL	534	1,33%	454	1,14%	17,6%
12	W.N.P. M.SUSKI	397	0,99%	423	1,06%	-6,1%
13	FRACHT	366	0,91%	287	0,72%	27,5%
14	GŁOWACZ	324	0,81%	250	0,63%	29,6%
15	K.T.S. SUSKI	291	0,72%	72	0,18%	304,2%
16	BLYSS	289	0,72%	316	0,79%	-8,5%
17	STIM	273	0,68%	251	0,63%	8,8%
18	MASTER-TECH	272	0,68%	225	0,56%	20,9%
19	MIRO-CAR1	258	0,64%	229	0,57%	12,7%
20	SIDECAR	216	0,54%	329	0,82%	-34,3%
	Pozostałe / Others	2757	6,9%	3372	8,4%	-18,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	40238	100%	39973	100%	0,7%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 17 grudnia 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2018		2017		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	PRONAR	2187	46,94%	1793	41,78%	22,0%
2	METAL-FACH	487	10,45%	652	15,19%	-25,3%
3	METALTECH	372	7,98%	378	8,81%	-1,6%
4	WIELTON	370	7,94%	305	7,11%	21,3%
5	ZASŁAW	249	5,34%	285	6,64%	-12,6%
6	CYNKOMET	116	2,49%	63	1,47%	84,1%
7	PPHU WODZIŃSKI	113	2,43%	75	1,75%	50,7%
8	MEPROZET	105	2,25%	103	2,40%	1,9%
9	URSUS	80	1,72%	138	3,22%	-42,0%
10	MARPOL	74	1,59%	55	1,28%	34,5%
11	GOMAR	68	1,46%	50	1,16%	36,0%
	POMOT	68	1,46%	50	1,16%	36,0%
13	AUTO-TECH	50	1,07%	32	0,75%	56,3%
14	FLIEGL	40	0,86%	40	0,93%	
15	TECHMONT	34	0,73%	15	0,35%	126,7%
	Pozostałe / Others	246	5,3%	258	6,0%	-4,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	4659	100%	4292	100%	8,6%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 17 grudnia 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	1 478	19,63%	1 327	16,03%	11,4%
2	JOHN DEERE	1 386	18,40%	1 184	14,30%	17,1%
3	KUBOTA	813	10,80%	930	11,23%	-12,6%
4	ZETOR	666	8,84%	865	10,45%	-23,0%
5	CASE IH	621	8,25%	610	7,37%	1,8%
6	DEUTZ-FAHR	585	7,77%	835	10,09%	-29,9%
7	URSUS	316	4,20%	630	7,61%	-49,8%
8	VALTRA	301	4,00%	285	3,44%	5,6%
9	CLAAS	264	3,51%	302	3,65%	-12,6%
10	MASSEY FERGUSON	194	2,58%	237	2,86%	-18,1%
11	STEYR	189	2,51%	207	2,50%	-8,7%
12	FARMTRAC	187	2,48%	263	3,18%	-28,9%
13	TYM	96	1,27%	73	0,88%	31,5%
14	FENDT	81	1,08%	70	0,85%	15,7%
15	LANDINI	75	1,00%	43	0,52%	74,4%
	Pozostałe / Others	279	3,7%	418	5,0%	-33,3%
	OGÓLEM / TOTAL	7 531	100%	8 279	100%	-9,0%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP